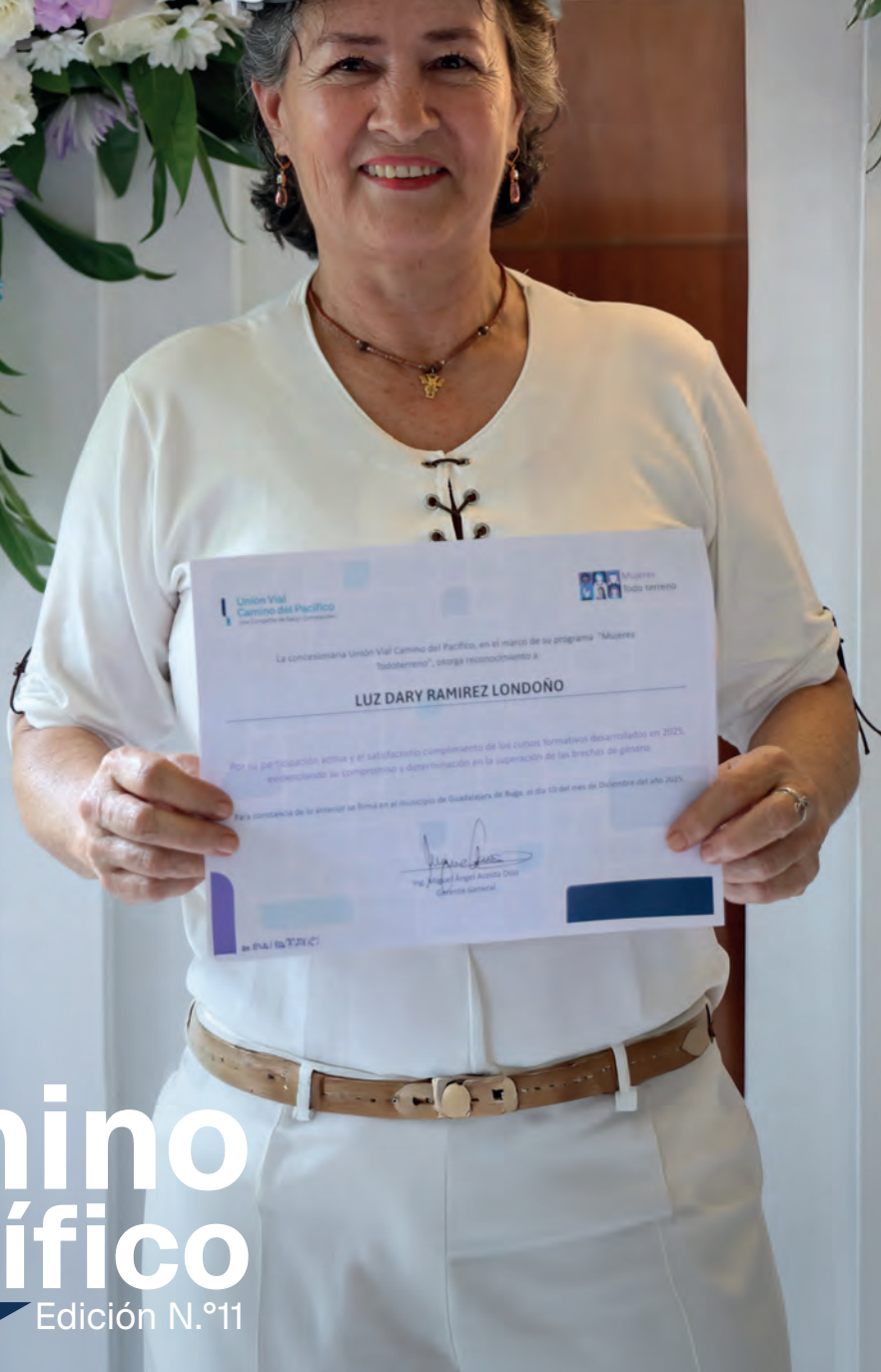




Transporte



Camino del Pacífico

Edición N.º1



Túnel 71, Iluminado por IOHNIC

Ingeniería que avanza: modernizamos el corredor hacia el Pacífico

En la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico avanzamos cada día en la construcción y modernización de la doble calzada Buenaventura–Loboguerrero–Buga, un proyecto clave para fortalecer la conexión entre el principal puerto del Pacífico colombiano y el interior del país, impulsando comercio, competitividad y nuevas oportunidades para miles de personas. Este corredor es hoy uno de los frentes de obra más estratégicos y un motor de desarrollo para la región.

Actualmente concentramos un importante esfuerzo en las Unidades Funcionales 10 y 11, en el municipio de Dagua, donde realizamos trabajos de ampliación y rehabilitación en once túneles, uno de los mayores desafíos de ingeniería del corredor. En la UF10 intervenimos la calzada izquierda entre los PR 50+840 y 63+000, con reparaciones estructurales y modernización de los sistemas de ventilación, iluminación y protección contra incendios. En la UF11 avanzamos en la rehabilitación, impermeabilización y ampliación de siete túneles de la calzada derecha, optimizando las condiciones de movilidad y seguridad para los usuarios.

Como parte de la innovación del proyecto, implementamos el sistema de iluminación IOHNIC, una solución sostenible que garantiza iluminación homogénea, mejora la visibilidad y aumenta la eficiencia energética con una vida útil superior a tecnologías tradicionales. Esta apuesta refuerza nuestro compromiso con una infraestructura moderna, segura y alineada con estándares internacionales.

Nuestro trabajo trasciende la obra física: mantenemos un enfoque social que fortalece el territorio y sus comunidades. La participación en la Semana Mundial de la Fundación Sacyr nos permitió impulsar jornadas de voluntariado, apoyo en infraestructura y actividades orientadas al bienestar colectivo, reafirmando que construir vías también es construir confianza, tejido social y futuro para el Pacífico colombiano.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General

Voces del territorio

Mujeres Todoterreno es la muestra clara de que la mujer sí puede hacer parte del desarrollo del país, aportando con su fuerza, su templanza y, sobre todo, con ese gran corazón que impulsa verdaderos cambios en los territorios. Quiero expresar mis más sinceras felicitaciones y un total reconocimiento a todas estas mujeres, por sus ganas de salir adelante y por el compromiso que tienen con sus familias y con su desarrollo personal y profesional. Hoy están demostrando que están logrando avanzar, alcanzando un objetivo importante en sus vidas que les permite proyectarse con más fuerza en este sector.

Óscar Florez Moreno

Vicepresidente de Planeación, Riesgos y Entorno ANI



El cambio ha sido notorio. La visibilidad al interior de los túneles ha mejorado significativamente, teniendo en cuenta que las luminarias anteriores ya se encontraban bastante deterioradas y, además, afectadas por el humo de los vehículos, lo que reducía su efectividad.

Todo esto apunta a mejorar las condiciones de la vía, y sin duda el resultado ha sido satisfactorio. Esperamos que los trabajos continúen y se logren culminar en su totalidad, para contar con un corredor vial completamente habilitado y en óptimas condiciones para todos los usuarios.

Manuel Andrés Ávila

Transportador Corredor Vial

Durante este recorrido pudimos verificar avances importantes en la ejecución del proyecto. Este tipo de obras son fundamentales para el desarrollo del país, porque fortalecen la competitividad logística y mejoran las condiciones de seguridad en la movilidad. Quiero hacer un llamado a los transportadores, usuarios de la vía y comunidades aledañas a actuar con responsabilidad, clave permitir que las obras avancen sin interrupciones, porque al final los beneficios serán para todos.

Desde el gremio respaldamos el trabajo que se viene realizando y confiamos en que, una vez finalizado, este corredor será un motor clave para la conectividad regional y el desarrollo económico del país.

Felipe Muñoz

Director de Seguridad e Infraestructura COLFECAR



Modernización y eficiencia para los túneles de la calzada izquierda del corredor vial

En el municipio de Dagua, con 4 túneles en intervención, esta Unidad Funcional 10 se desarrolla en un tramo de 12,16 km, que incluye la rehabilitación y modernización de túneles y la optimización de la calzada izquierda entre los PR. 50+840 y PR. 63+000. Las obras contemplan la reparación y modernización de sistemas de iluminación, electricidad y ventilación, así como la implementación de soluciones de protección contra incendios.



Instalación de Iluminación IOHNIC - Túnel 3I



Frente de Obra - Túnel 3I

Adicionalmente, se adelantan mejoras en señalización y seguridad vial, junto con la intervención de 4 viaductos y 4,85 km en cielo abierto. Como parte de la innovación del proyecto, se incorpora el sistema de iluminación IOHNIC, una solución sostenible que ofrece iluminación homogénea, mejora la visibilidad en los túneles y aumenta la eficiencia energética, contribuyendo a una operación más segura y confiable del corredor vial.

La Unidad Funcional 10 en Cifras:



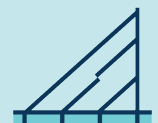
12,16 Km
Rehabilitación



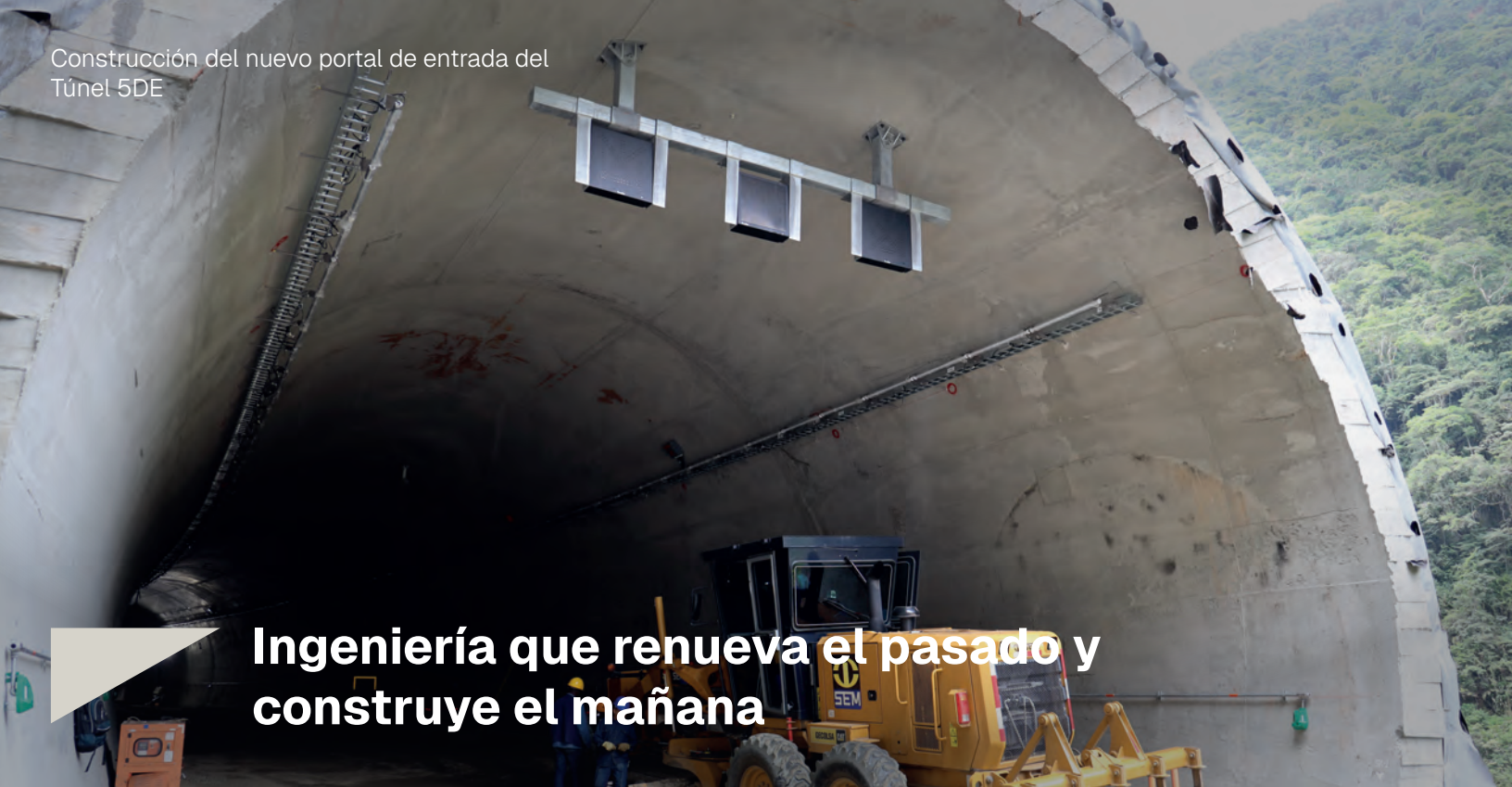
7,31 Km
Túneles



4,85 Km
Cielo Abierto



4
Viaductos



Ingeniería que renueva el pasado y construye el mañana

En esta Unidad Funcional 11, en el municipio de Dagua, se adelantan intervenciones en un tramo de 12,16 km, que incluye la ampliación, rehabilitación y puesta a punto de siete túneles existentes en la calzada derecha entre los PR. 50+840 y PR. 63+000. A diferencia de la construcción de túneles nuevos, estas obras implican un mayor nivel de complejidad técnica, al tratarse de estructuras antiguas que requieren diagnósticos y soluciones especializadas.



Túnel 5DE Ampliado, Impermeabilizado y Recubierto.



Construcción de Sistemas de Drenaje - Túnel 5DE

Los trabajos comprenden la ampliación, impermeabilización, recubrimiento modernización de sistemas de ventilación, iluminación y electricidad. Adicionalmente, se intervienen 23 viaductos y 10,07 km en cielo abierto. Como parte de esta transformación, también se incorporará el sistema de iluminación IOHNIC, reflejando la implementación de ingeniería de punta para garantizar una infraestructura más segura y eficiente para las demandas actuales del corredor.

La Unidad Funcional 11 en Cifras:



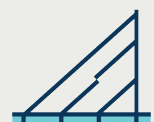
12,16 Km
Rehabilitación



2,09 Km
Túneles



10,07 Km
Cielo Abierto



23
Viaductos

Mujeres Todoterreno

Impulsamos la transformación del sector de infraestructura desde la equidad de género.

En el mes de Octubre de 2025, la estrategia Mujeres Todoterreno fue reconocida con el premio internacional del Global Real Estate and Infrastructure Institute (GRI), un logro que reafirma que nuestra apuesta por la sostenibilidad se traduce en acciones reales: cerrar brechas, ampliar oportunidades y fortalecer el liderazgo femenino. Porque construir infraestructura también significa construir justicia social y reconocer el papel esencial de las mujeres en la transformación territorial.

Como lo expresó el gerente general de la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, Ing. Miguel Ángel Acosta: “Nuestro programa va más allá de promover la participación y brindar apoyos como transporte y alimentación. El verdadero impacto está en el fortalecimiento de habilidades blandas. Con el acompañamiento de docentes del SENA entregamos herramientas que impulsan liderazgo, seguridad y confianza, permitiéndoles descubrir talentos que no habían reconocido y superar miedos para transformar su futuro”.

Las mujeres de los siete municipios del área de influencia no solo participan: lideran, innovan y generan cambios. En escenarios históricamente desafiantes, hoy son protagonistas de procesos sociales, comunitarios y técnicos que impulsan el desarrollo del territorio y consolidan un impacto que trasciende la obra y deja capacidad instalada en las comunidades del Valle del Cauca.



Promoción 2025 de la estrategia Mujeres Todoterreno



Semana Mundial de la Fundación Sacyr 2025

Compromiso, participación y transformación social

La Semana Mundial de la Fundación Sacyr 2025 se consolidó como un ejercicio de corresponsabilidad y acción colectiva en el área de influencia del corredor vial, beneficiando a más de 1.200 familias mediante jornadas de embellecimiento, mejoramiento de infraestructura, actividades pedagógicas y dotación de espacios.

En el corregimiento de Quebradaseca, en Buga, se restauró y embelleció la caseta comunal con labores de limpieza, pintura, jardinería y adecuaciones estructurales. La creación de un mural y la entrega de dotación permitieron consolidar un espacio digno para más de 450 familias.

En Peñas Gordas y su zona de influencia, en Dagua, más de 750 familias participaron en actividades enfocadas en el fortalecimiento de la infraestructura educativa y comunitaria, con énfasis en sostenibilidad ambiental, incluyendo la entrega de pupitres ecológicos, recuperación de zonas verdes y dotación tecnológica.

De igual forma, en la Sede Educativa La Cristalina – IE San Pedro Claver, en La Guinea (Dagua), se desarrolló una jornada integral con mejoramiento locativo, recuperación ambiental, entrega de 200 pupitres ecológicos y fortalecimiento de espacios pedagógicos. Con estas acciones, la Fundación Sacyr y la Unión Vial Camino del Pacífico reafirman su compromiso con el desarrollo social y el bienestar sostenible de las comunidades.



Voluntariado I.E. San Pedro Claver
Sede La Cristalina

Colfecar respalda el proyecto y hace un llamado a la corresponsabilidad en el corredor vial

En un recorrido técnico a lo largo de los 128 kilómetros del corredor vial, Felipe Muñoz, Director de Seguridad e Infraestructura de Colfecar, verificó en terreno los avances del proyecto, destacando su relevancia para la competitividad logística y la seguridad en la movilidad. Durante la visita, el directivo expresó un concepto favorable sobre la ejecución de las obras, señalando que este tipo de proyectos responden a las necesidades del país. Durante el recorrido, resaltó el papel de Buenaventura como principal puerto del país, cuya eficiencia depende en gran medida del corredor vial, del desarrollo óptimo de las obras y del trabajo conjunto de los actores viales con la concesión.



Asimismo, hizo un llamado a transportadores, usuarios de la vía y comunidades aledañas a actuar con corresponsabilidad, respetando los Planes de Manejo de Tráfico (PMT) y las medidas implementadas durante la ejecución del proyecto. Enfatizó en la importancia de permitir el desarrollo de las obras sin interrupciones, entendiendo que estas intervenciones, aunque generan molestias temporales, son necesarias para garantizar una infraestructura moderna, segura y sostenible en el tiempo. Finalmente, reiteró el respaldo del gremio a la concesión, destacando que el avance del corredor representa una oportunidad real para fortalecer la conectividad regional y dinamizar la economía del país.



Felipe Muñoz, acompañado del equipo de la Unión Vial Camino del Pacífico y Sacyr en el inicio del Proyecto (Hotel Estación), Buenaventura.



La Hora del Pacífico

La Hora del Pacífico se diseñó como un canal de participación radial comunitaria y de promoción de actividades a lo largo del corredor vial.

De este modo, la Unión Vial Camino del Pacífico llega a todos los municipios del área de influencia, informando sobre los avances de la obra, vacantes laborales, líneas de emergencia e información relevante sobre el proyecto de infraestructura Buenaventura - Loboguerrero - Buga.

Te invitamos a seguir nuestras **Redes Sociales** y estar atentos a la programación de **La Hora del Pacífico**.



Javier Correa, cocinero ancestral y fundador de Bendita Sartén

Bendita Sartén:

Tradición que alimenta el futuro

Bendita Sartén nace como una apuesta por visibilizar la riqueza de la cocina tradicional de Buenaventura, preservando saberes ancestrales mientras impulsa nuevas oportunidades para las juventudes. A través de formaciones, emprendimiento y alianzas estratégicas, esta iniciativa transforma la gastronomía en un proyecto de vida, conectando generaciones y proyectando al mundo el valor cultural, nutricional y social de los alimentos del Pacífico como una respuesta auténtica a los desafíos globales.

Infraestructura que conecta y desarrollo que avanza entre Buga y Mediacanoa

La Unidad Funcional 21 hace parte del compromiso por fortalecer la conectividad y la movilidad segura entre Buga y Mediacanoa. Este proyecto integra acciones de modernización vial que buscan optimizar las condiciones de tránsito, promover alternativas sostenibles como la ciclorruta y mejorar la calidad de vida de las comunidades del área de influencia. A través de su ejecución, se avanza en la consolidación de una infraestructura más eficiente, segura y acorde con las necesidades actuales del territorio.

Alcance del Proyecto

- Construcción de segunda calzada y ciclorruta.
- Rehabilitación de la calzada existente y Mantenimiento Periódico de las obras, del PR. 116+000 al PR. 118+378 (**2,378 Km**).



Actividades a Desarrollar

- Excavación para construcción de la nueva doble calzada.
- Lleno de terraplén para la construcción de la calzada nueva.
- Construcción de la estructura de pavimento de la calzada nueva.
- Traslado de redes.
- Aprovechamiento forestal.
 - Res 0740 N° 0742-15310 del 11/12/2025
 - Res 0740 N°0742 -15114 del 03/12/2025

Construcción de **2,378 Km** de los **más de 7 Km** de Ciclorruta que conectarán Buga y Mediacanoa.

Dimensión: Unidad Funcional 21

Fin: PR 118+378
(Sector: Bizerta)

Inicio: PR 116+000
(Sector: COMOLSA)

◀ Mediacanoa

Buga ▶

Compromiso ambiental que protege y transforma el Valle del Cauca

El desarrollo de la Unidad Funcional 21 se enmarca en una gestión ambiental responsable que prioriza la conservación del arbolado existente y el equilibrio del ecosistema. A partir de la evaluación realizada, se definieron medidas orientadas a mantener la mayor proporción posible de individuos dentro de su entorno natural, mediante acciones como conservación, manejo silvicultural y traslado. Este enfoque refleja un compromiso claro con la sostenibilidad, garantizando la permanencia de la cobertura vegetal, su funcionalidad ecológica y su aporte al paisaje, en armonía con criterios técnicos y ambientales.

De manera complementaria, las intervenciones contemplan acciones de compensación ambiental orientadas a fortalecer los ecosistemas estratégicos de la región. A través de procesos de restauración ecológica y establecimiento de nuevas coberturas vegetales, se busca recuperar áreas de importancia ambiental, mejorar la conectividad ecológica y potenciar servicios ecosistémicos como la regulación hídrica y la captura de carbono. Estas acciones contribuyen a la resiliencia del territorio y consolidan una visión de desarrollo que integra la infraestructura con la protección del entorno natural.

El trabajo ambiental de la **Unidad Funcional 21** en cifras:

Conservación

Se conservará el

90%

de los individuos
existentes.

Compensación

Se sembrarán

+5300

nuevos individuos arbóreos.

en **12,31** hectáreas



Derechos Humanos, Diversidad Sexual y Entornos Inclusivos: Una Mirada desde la Diversidad, Equidad e Inclusión



La defensa de los derechos humanos parte del reconocimiento de la dignidad de todas las personas, donde la diversidad sexual es un elemento clave para construir entornos más justos e inclusivos. En este contexto, la Política de Diversidad, Equidad e Inclusión de Sacyr se fundamenta en tres pilares esenciales: **la diversidad**, entendida como el reconocimiento y valor de las diferencias; **la inclusión**, que busca garantizar la participación plena en espacios libres de discriminación; y **la equidad**, que promueve condiciones justas y acceso real a oportunidades para todas las personas, especialmente aquellas históricamente excluidas.

Estos pilares se materializan en acciones concretas dentro de la organización, orientadas a transformar la cultura laboral y garantizar entornos seguros y respetuosos. Entre ellas se destacan la implementación de procesos de selección libres de sesgos, el fortalecimiento del liderazgo inclusivo, la formación continua en temas de diversidad y derechos humanos, y la promoción de un lenguaje incluyente en todos los niveles. Asimismo, se impulsan medidas que favorecen la accesibilidad, la igualdad de oportunidades en el desarrollo profesional y la conciliación, acompañadas de mecanismos de seguimiento que permiten evaluar avances y cerrar brechas. De esta manera, más allá de un compromiso institucional, se consolida una apuesta por entornos laborales más humanos, donde la igualdad, el respeto por la diversidad sexual y la garantía de derechos se convierten en motores reales de transformación social.

(Texto de referencia: Política de Diversidad, Equidad e Inclusión, aprobada por el Consejo de Administración de Sacyr, el día 29 de julio de 2020 y ha sido modificada el 18 de diciembre de 2025)

Gestión de PQRs Laborales

Objetivo

Atender solicitudes laborales de personal directo, contratistas y terceros.

Alcance

Todos/as los/as colaboradores/as de SACYR, UVCP y de personal contratista.

Canales de Comunicación

Física: Buzones en centros de trabajo.

Digital: Correo de Gestión de Personas
mjquintero@sacyr.com
WhatsApp: 3229004005

**USAR FORMATO ÚNICO
PT.01.71-CO.F.01**

**OBLIGATORIO para presentar
tu PQRs Laboral.**



Tramita tu PQRs
escaneando el QR

Tipos de Solicitudes



**Peticiones, Quejas, Reclamos,
Sugerencias y Felicitaciones**



Acoso Laboral: Con reporte al comité de Convivencia Laboral

CONFIDENCIALIDAD Y RESERVA

Plena reserva y protección de tus datos personales.**

NO REPRESALIAS

Sin consecuencias negativas para el/la colaborador/a.

Tiempos y Garantías



Redacta y Envía el
formato diligenciado
(FORMATO PT.01.71-CO.F.01)



Tiempo de Respuesta
10 a 15 días hábiles



El ABC de la Consulta Previa

La consulta previa en Colombia es un derecho fundamental de los pueblos indígenas, comunidades afrodescendientes, raizales y palenqueras, reconocido por el Estado, que busca garantizar su participación en las decisiones sobre proyectos, obras o actividades que puedan afectar directamente sus territorios, cultura o formas de vida.

Este proceso no es un simple trámite, sino un mecanismo de diálogo intercultural orientado a proteger la diversidad étnica y cultural del país, asegurando que las comunidades sean informadas, escuchadas y que puedan incidir en la toma de decisiones antes de la ejecución de cualquier intervención.



Etapas de la Consulta Previa





Tómate una Pausa Activa

Encuentra las 12 diferencias

En esta nueva Pausa Activa te invitamos a recargar energía mientras pones a prueba tu ingenio y conocimiento acerca del proyecto. **¿Eres capaz de encontrar las 12 diferencias entre estas dos imágenes?** ¡Anímate a resolverlo y comparte el reto con quienes te rodean! **#VamosMásAllá**





El diálogo social y la gestión ambiental:

pilares para el relacionamiento y empoderamiento con las comunidades

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), a través de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, reafirma su **compromiso con el desarrollo de proyectos sostenibles y una gestión responsable que contribuya a la construcción de regiones más equitativas, resilientes y prósperas**, donde la infraestructura se consolida como una herramienta para la transformación integral del país.

En materia ambiental, la ANI impulsa acciones orientadas a la conservación, recuperación y mejoramiento del entorno natural en las áreas de influencia de los proyectos concesionados para fortalecer los ecosistemas y fomentar prácticas sostenibles en las comunidades. De manera complementaria, en temas sociales, la entidad ha consolidado programas que promueven el respeto por la memoria, la diversidad y los derechos humanos donde el bienestar colectivo y la calidad de vida son el eje central de cada iniciativa.

A través de los concesionarios se han adelantado procesos de mejoramiento y construcción de espacios comunitarios que benefician a más de 900.000 personas en las zonas de influencia, en paralelo, se impulsan proyectos productivos e iniciativas

que promueven comunidades autosuficientes y sostenibles, complementándose con capacitación y sensibilización orientadas al cuidado del entorno y generación de alianzas estratégicas.

La estrategia de empleabilidad también refleja el compromiso de la entidad con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en especial con la equidad de género, el trabajo decente y el progreso de la economía local. **Gracias a esta apuesta, se han generado más de 90.000 empleos en los proyectos concesionados del país.**

Actualmente, la ANI, por medio de la Vicepresidencia de Planeación, Riesgos y Entorno, continúa implementando herramientas técnicas y metodológicas para consolidar la gestión social y potenciar la sostenibilidad ambiental. En esta línea, la entidad continúa robusteciendo los instrumentos de planeación, seguimiento, tecnología y financiación para impulsar el avance de la infraestructura en Colombia.

Atención al Usuario (PQRS)

En nuestras Oficinas de Atención al Usuario estamos siempre atentos para escucharte y orientarte. Podrás realizar la radicación de PQRS, la recepción de hojas de vida y recibir información sobre el proyecto.

Nuestras Oficinas

Buenaventura:
Calle 6# 55c-42
UNIMINUTO

3114415532

Loboguerrero:
Vía alterna frente
a caseta comunal

3114433133

Buga: Hotel IMCA
Carrera 12 # 35 Sur-10
(Sector Quebradaseca)

3114428815

Oficina Móvil 1
3112212468
Oficina Móvil 2
3112212814

Correo electrónico: atencionalusuario@caminodelpacifico.com

En caso de **incidente, emergencia o accidente** comunícate al:

3114415479 o al #180



Ambulancia



Grúa



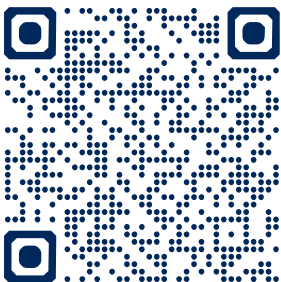
Carro taller



Vigilante vial

Atención gratuita las **24 horas**, los **7 días**
a la semana, los **365 días del año**.

¡Descubre tu próxima
oportunidad laboral!



Escanea el código QR y accede a
nuestro [portal de empleo](#).



caminodelpacifico



CaminoPacifico



caminodelpacifico

www.caminodelpacifico.com