



Transporte

Camino del Pacífico

Proyecto Buenaventura-Loboguerrero-Buga

Boletín N.º9



Entrega de la Casa de la Cultura Bernarda Hurtado
en el corregimiento de Córdoba (Buenaventura)

#VamosMásAllá



Viglado
SuperTransporte



Unión Vial
Camino del Pacífico
Una Compañía de Sacyr Concesiones



ANI



Trabajos de Pavimentación en concreto rígido en la Unidad Funcional 1 en el tramo del PR. 13+000 al PR. 16+000

Construimos proyectos que conectan región Corredor Vial Buenaventura-Loboguerrero-Buga

Apreciados habitantes y usuarios del corredor vial:

La acelerada evolución de las economías mundiales nos plantea retos significativos como país. En este contexto, el Valle del Cauca tiene la oportunidad de responder a estos desafíos con el desarrollo de proyectos estratégicos como el proyecto de infraestructura 5G Buenaventura-Loboguerrero-Buga. Esta obra no solo representa una **apuesta por la conectividad y la competitividad**, sino también por el **desarrollo sostenible e inclusivo** de nuestra región.

Desde la **Unión Vial Camino del Pacífico**, y el **Gobierno nacional a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**, trabajamos con compromiso para que este proyecto beneficie directamente a las comunidades del área de influencia. Mediante los programas de Gestión Social, promovemos iniciativas que fortalecen el tejido social, el acceso a la cultura y la equidad territorial, en línea con los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, especialmente aquellos relacionados con la **reducción de las desigualdades (ODS 10)**, la **educación de calidad (ODS 4)** y el **desarrollo de infraestructuras resilientes (ODS 9)**.

En este trimestre logramos un acontecimiento significativo con la **entrega de la Casa de la Cultura Bernarda Hurtado**, en el Distrito Especial de Buenaventura. Esta obra forma parte del eje de infraestructura comunitaria dentro de las medidas de

compensación y mitigación acordadas mediante la consulta previa con el **Consejo Comunitario de la comunidad Negra de Córdoba, San Cipriano y Santa Elena**.

Este avance refleja nuestro compromiso con una infraestructura que va más allá del concreto y el asfalto; Un proyecto de infraestructura 5G que integra el **valor social, cultural y ambiental**, en coherencia con la **Agenda 2030** y con la **visión del país que todos soñamos**.

Miguel Ángel Acosta Osío
Gerente General

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE





Voces en el territorio



Agradecemos esta visita y la obra que beneficiará a cerca de mil niños, rescatando y conservando la ancestralidad de nuestro folclor y cultura. Contar con esta Casa de la Cultura evita que los jóvenes tomen otros rumbos y será un referente para los consejos de la vía. La ANI y la concesionaria han cumplido los acuerdos de consulta en armonía con nuestro Consejo Comunitario.

José Nery Obando

Representante Consejo Comunitario Córdoba, San Cipriano y Santa Elena

Nuestra experiencia con la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico ha sido satisfactoria, con respeto institucional y diálogo armónico con los líderes del Consejo. Todo se ha desarrollado de forma concertada, pensando en el beneficio de las comunidades a lo largo de la vía, como Buenaventura. Invitamos a la compañía a seguir trabajando bajo el mismo marco de concertación y respeto para lograr el desarrollo mutuo.

Manuel Eduardo Riasco Rodríguez

Representante Legal del Consejo de Alto y Medio Río Dagua



Quiero felicitar a la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico por el impacto positivo que han tenido en el municipio de Calima El Darién. El desarrollo de esta vía 5G, que todos podemos apreciar, no solo mejora la conectividad, sino que también incorpora herramientas de seguridad como cámaras y radares, que aportan a una movilidad más segura y eficiente.

Alejandro Antonio Cadavid Pinilla

Alcalde Calima - Darién



Avanzamos en la Unidad Funcional 1: Buenaventura, el punto de partida hacia el futuro del pacífico colombiano

La Fase de Construcción en la Unidad Funcional 1 corresponde a la rehabilitación del corredor existente en el tramo comprendido entre el PR. 0+000 (Sector: Hotel Estación) y el PR. 15+000 (Sector: Citronela) en la Avenida Simón Bolívar. Con un plazo de 18 meses, iniciado el 20 de agosto de 2024 y con fecha de finalización de 2026, **el proyecto consolida obras que impulsan la conectividad y la seguridad de los usuarios.**

Obras en ejecución

(hasta jun. 2025)

15 km de rehabilitación de vía,

con trabajos de:

- Base granular
- Pavimento concreto MR4
- Sellado de juntas y grietas
- Cepillado de pavimento rígido
- Reparación de alcantarillas, filtros y cunetas de vía

5 Viaductos en proceso de rehabilitación

9 Pasarelas peatonales en recuperación

Señalización y seguridad vial,

con instalación de señales verticales,
demarcación de líneas y marcas viales



Antes y Después: Se cambia Pavimento Flexible (2024) por Concreto rígido (2025) en la Unidad Funcional 1 en el tramo del PR. 13+000 al PR. 15+000



Proceso de Demolición de
Losas en la Av. Simón Bolívar

**Las molestias son
temporales, los beneficios
serán permanentes**

La UF1 avanza de acuerdo con lo programado, superando hitos previstos y consolidando la confianza en el desarrollo del proyecto.

Con esta Unidad Funcional seguimos cumpliendo el compromiso de transformar la movilidad y **fortalecer la conexión entre Buenaventura y el interior del país**, aportando al desarrollo de la región.



Con presencia de la ANI, se supervisan los avances del corredor vial Buenaventura–Loboguerrero–Buga



El equipo técnico de la **Agencia Nacional de Infraestructura** realizó un recorrido en conjunto con la **Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico**, evidenciando los avances de las **8 Unidades Funcionales de las 21 que lo conforman**. Dentro de este importante espacio el Gerente de la Concesionaria Miguel Ángel Acosta, hizo énfasis en las obras que están proyectadas para el **corredor Buenaventura-Loboguerrero-Buga**, dentro de las cuales se encuentran:

Corredor en Cifras:

- Mejoramiento y puesta a punto de **155 km**
- Mejoramiento de **33,7 km**
- Construcción de **35 km** de nueva doble calzada
- Operación y mantenimiento de los **128 km**

“Este proyecto es clave porque conecta a Buenaventura con el centro del país, generando desarrollo y progreso. Un proyecto más con el que el Gobierno nacional y la ANI le responde a Colombia” **Explicó Roberto Uparela, vicepresidente Ejecutivo de la ANI.**



En la Unión Vial Camino del Pacífico trabajamos para apoyar la región de forma eficiente y pensando en el futuro. Por eso, tenemos una política clara de responsabilidad social y ambiental.



Casa de la Cultura Bernarda Hurtado

Un legado vivo de unidad, arte y resistencia

En el marco del cumplimiento de la consulta previa protocolizada el 18 de septiembre de 2020 con el **Consejo Comunitario de la Comunidad Negra de Córdoba, San Cipriano y Santa Elena**, se construyó la **Casa de la Cultura Bernarda Hurtado**. Este espacio materializa un compromiso adquirido en el proceso de concertación y **se convierte en un lugar de encuentro, aprendizaje y preservación de las tradiciones**.



La Casa de la Cultura rinde homenaje a **Bernarda Hurtado**, reconocida por su **liderazgo y amor hacia su comunidad**, quien transmitió el folclor y la riqueza cultural que hoy identifican a estas poblaciones. Con este proyecto, las nuevas generaciones podrán **conocer y valorar sus raíces**, fortaleciendo su identidad y **manteniendo vivas las expresiones artísticas del patrimonio afrocolombiano**.



Es un espacio para crear y recrear la cultura. Un lugar donde, al ritmo de la **marimba, el guasá, tambor y cununo**, los cuerpos danzan los ritmos tradicionales, se narrarán las historias de los antepasados que pervive en la memoria, donde las **nuevas generaciones, aprenderán el valor de sus raíces**. Para esta comunidad, el arte unidad y resistencia. Nuestro aporte contribuye a las formas de existir y re existir construyendo espacios para que la **riqueza étnica y cultura permanezca**.





Mujeres que construyen futuro: La inclusión como cimiento del progreso

La construcción, tradicionalmente vista como un sector masculino, hoy abre sus puertas a **la equidad y a la diversidad**. En el proyecto 5G Buenaventura-Loboguerrero-Buga, la participación de la mujer **se ha convertido en una fuerza transformadora** que aporta **liderazgo, innovación y compromiso** en cada etapa del proceso constructivo.

Con 480 mujeres contratadas a la fecha, demostramos que cada vez son más las mujeres que encuentran oportunidades de desarrollo en el **mundo de la infraestructura**.



- **La inclusión femenina alcanza un 23%** de la contratación total, más del doble de lo **exigido en el contrato (10%)**.
- Esto significa que estamos **rompiendo barreras** y abriendo un camino hacia una **construcción más equitativa y justa**.



Entre estas contrataciones se destacan **30 mujeres formadas gracias a la estrategia Mujeres Todo Terreno**, un programa empresarial que impulsa la **capacitación y la empleabilidad**, fortaleciendo el papel femenino en los proyectos de gran impacto.

Distribución de la mano de obra

Total vinculados: 1.882

Directos: 543

Indirectos: 1.339

Área de influencia directa: 1.230

Área de influencia indirecta: 652

Mujeres: 480

Hombres: 1.402



#VamosMásAllá



**Fundación Sacyr
transforma entornos
y comunidades:**

Más de **90 voluntarios**
dejaron su huella en la I.E.
Gabriela Mistral de Yotoco



El pasado sábado 26 de abril de 2025 se realizó una gran **Jornada Cívico Ambiental y de Voluntariado en la I.E. Gabriela Mistral**, de forma simultánea en dos de sus sedes. Fue un espacio de **integración y compromiso con la comunidad educativa**.

La actividad incluyó la **entrega de materiales e indumentaria escolar**, además de acciones de embellecimiento como **la siembra de jardinería y plantas ornamentales**, la **pintura de un mural en la sede Arcelia Girón** y trabajos de pintura interna en las instalaciones.

Más de 90 voluntarios participaron en representación de la **Fundación Sacyr, Unión Vial Camino del Pacífico, EPC, la Policía Nacional, la Alcaldía de Yotoco, las Juntas de Acción Comunal de Calimita y Jiguales**, así como directivos, docentes y padres de familia.

Con estas acciones reafirmamos que, **trabajando juntos**, podemos generar cambios que **transforman los entornos y benefician a toda la comunidad**.

De la mano de las comunidades,
¡Vamos Más Allá!





El Camino de las Aves: estudiantes del corredor vial descubren la riqueza natural del Valle del Cauca en el Global Big Day 2025

El corredor vial **Buenaventura–Loboguerrero–Buga**, por su ubicación estratégica y la biodiversidad que lo rodea, se ha convertido en un **escenario privilegiado para el avistamiento de aves** y el estudio de la riqueza natural del territorio. Sus ecosistemas ofrecen un **entorno único para la conservación** y, al mismo tiempo, para generar aprendizajes en torno a la importancia de **proteger el medio ambiente**.

En este contexto, la **Unión Vial Camino del Pacífico** presentó la estrategia **El Camino de las Aves durante el Global Big Day 2025**, una jornada de gran relevancia internacional. Más de 40 estudiantes de las **Instituciones Educativas Alfonso Zawady y Gabriela Mistral** participaron de actividades de educación ambiental y observación, disfrutando de una experiencia de **conexión directa con su entorno natural**.



La jornada se desarrolló junto a la Asociación P.A.P. en escenarios como el **río Cauca y la Laguna de Sonso**, donde los jóvenes lograron **identificar cerca de 50 especies nativas**. Los estudiantes más destacados recibieron binoculares profesionales y guías actualizadas de avifauna como reconocimiento a su compromiso.

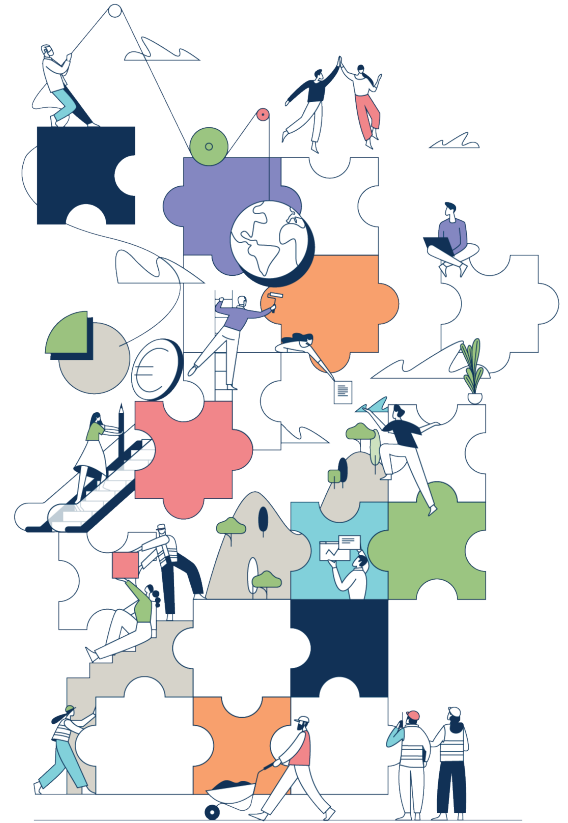
Con esta iniciativa, la concesionaria busca **consolidar el corredor vial como un espacio de desarrollo ambiental, cultural y ecoturístico**, fortaleciendo la conexión de las comunidades con **la riqueza natural de su territorio**.



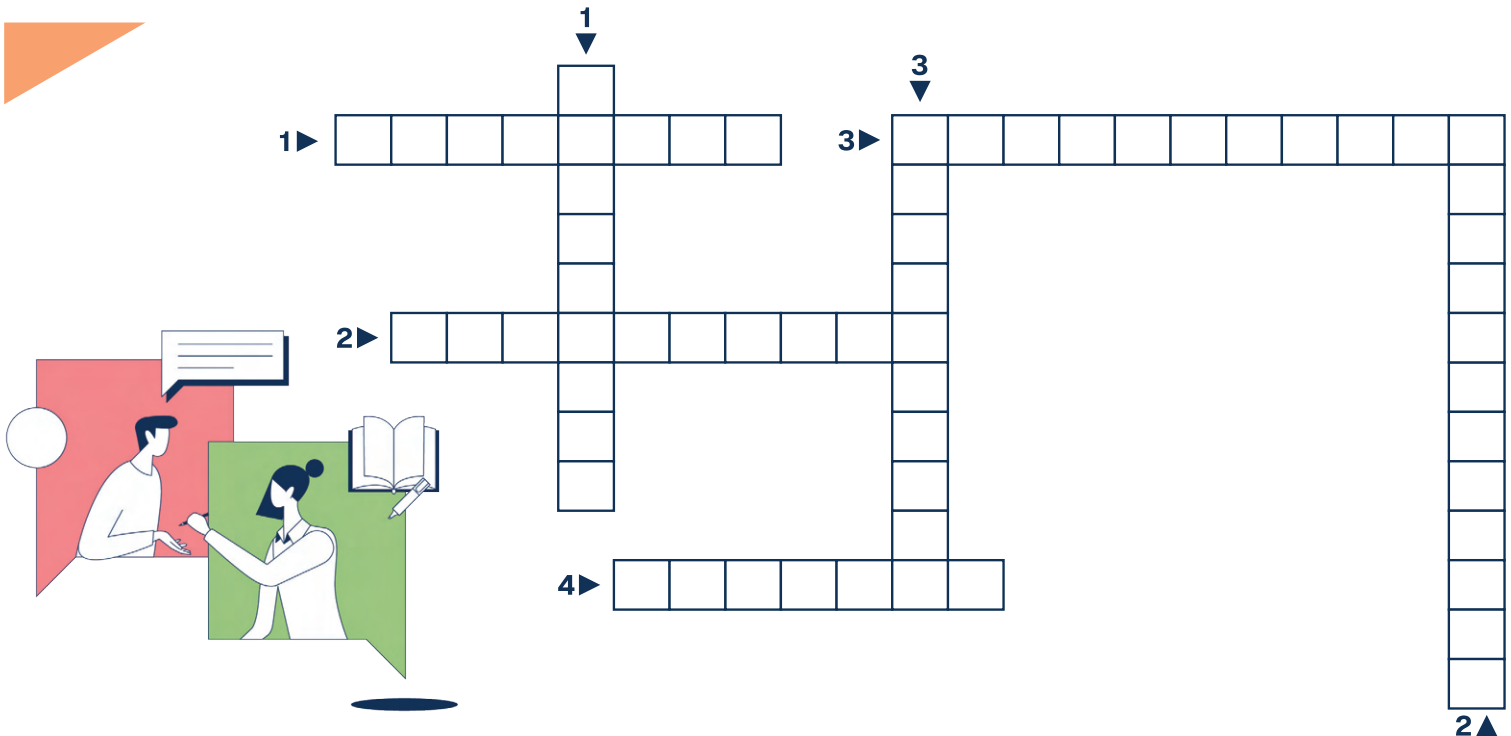
Tómate una Pausa Activa

En esta Pausa Activa te invitamos a recargar energía mientras pones a prueba tu ingenio y conocimiento acerca del proyecto. Disfruta de una sopa de letras y un crucigrama pensados para entretener, aprender y descubrir nuevas palabras relacionadas con nuestro corredor vial y la región. ¡Anímate a resolverlos y comparte el reto con quienes te rodean!

I	N	G	E	N	I	E	R	I	A	X	A	D	A	P
F	G	R	E	D	C	C	S	A	V	B	V	Z	G	R
T	R	A	N	S	F	O	R	M	A	C	I	O	N	O
D	A	M	V	W	E	F	B	D	A	Q	E	R	H	G
E	F	U	I	Y	W	V	D	R	D	N	B	G	H	R
S	S	P	A	C	I	F	I	C	O	C	U	T	R	E
A	H	I	D	G	C	C	O	N	E	X	I	O	N	S
R	J	K	U	E	R	G	N	M	V	D	F	F	N	O
R	N	M	C	G	E	T	Y	N	C	T	Y	J	R	N
O	C	G	T	C	C	O	M	U	N	I	D	A	D	F
L	A	D	O	H	G	A	U	I	I	C	X	A	W	E
L	G	B	J	C	A	C	S	E	L	E	N	U	T	C
O	U	T	H	L	I	O	J	H	G	F	D	R	T	Y
X	B	U	E	N	A	V	E	N	T	U	R	A	C	C
C	N	B	O	R	E	R	R	E	U	G	O	B	O	L



Transformación | Conexión | Progreso | Pacífico | Buenaventura | Buga | Ingeniería | Desarrollo | Comunidad | Túneles | Loboguerrero | Viaducto



Horizontales

1. _____ Vial Buenaventura- Loboguerrero-Buga
2. Los principales actores viales de nuestra vía. Se dedican a transportar carga.
3. Mujeres _____, es una estrategia para incluir a las mujeres en el mundo de la construcción.
4. Estructura construida para cruzar por encima de un obstáculo físicos

Verticales

1. La _____ Vial es el principio clave de la movilidad responsable que protege la vida en las vías
2. Acción solidaria promovida por la Fundación Sacyr
3. El Ministerio de _____ es el Sector ente encargado de la movilidad en Colombia

Luz verde al proyecto vial El Estanquillo-Popayán: ANI publicó pliegos de condiciones definitivas para la licitación pública

El Gobierno del Cambio, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), publicó los pliegos de condiciones definitivos para la licitación de la Asociación Público-Privada (APP) de Iniciativa Pública del corredor vial El Estanquillo-Popayán, el cual busca conectar los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño, y Putumayo con Ecuador y el resto del país.

El proyecto contempla inversiones por \$6,29 billones en Capex (cifras de diciembre de 2024) y \$2,53 billones en Opex (cifras de diciembre de 2024), y tiene como propósito el mejoramiento del transporte de carga y pasajeros, entre el centro y el suroccidente del país. En la fase de construcción, la iniciativa generaría más de 100 mil empleos directos e indirectos.

“Esta APP de iniciativa pública representa un valioso aporte para la economía de la región, mejora la eficiencia en la movilidad y la calidad de vida de las comunidades aledañas al proyecto, beneficiando a cerca de un millón de personas, reduciendo los tiempos de desplazamiento y costos de operación gracias a las intervenciones de rehabilitación, mejoramiento y construcción de variantes nuevas y dobles calzadas desde Popayán hasta el sector de El Estanquillo”, indicó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la ANI.

El proyecto de APP obtuvo todas las aprobaciones de Ley necesarias para el inicio del proceso de selección, incluyendo la concertación y protocolización de acuerdos con cinco comunidades étnicas en el marco de las consultas previas, el registro y viabilización del proyecto en la MGA del BPIN por parte del Departamento Nacional de Planeación (DNP), el concepto del Ministerio de Hacienda y Crédito Público (MHCP) de No objeción de condiciones financieras y aprobación de valoración de obligaciones contingentes y Plan de Aportes al Fondo de Contingencias de las Entidades Estatales, el

concepto favorable de adecuación del proyecto a la política de riesgo contractual del estado y concepto favorable a retribución por unidades funcionales proyecto de Asociación Público – Privada por parte del Ministerio de Transporte, el concepto previo para utilizar el mecanismo de APP como modalidad para la ejecución del proyecto por parte del DNP y, finalmente, el Aval Fiscal emitido por el CONFIS.

El proyecto

El proyecto contempla el mejoramiento de la vía El Estanquillo-Popayán, y la construcción de la variante El Estanquillo-Timbío, mediante un modelo de concesión APP, que comunica la capital del departamento del Cauca con los municipios de Timbío, Rosas, Patía, El Tambo, La Sierra y Sotará (Paispamba).

La iniciativa tiene un periodo de preconstrucción de 2 años, 4,5 años en construcción, 18 años de operación y mantenimiento, y 6 meses para reversión y liquidación del contrato. El proyecto integra 14 túneles con un total de 17,9 kilómetros, 125 puentes vehiculares, 62,3 kilómetros de vía en doble calzada, 9 intersecciones nuevas a nivel y desnivel, 15 puentes peatonales y la compra de más de 600 predios rurales y suburbanos.

También, se proyecta la intervención 65 sitios identificados en la vía existente para su estabilización o protección por medio de obras geotécnicas. La ANI también apuntó que la iniciativa integrará un Sistema Inteligente de Control y Apoyo al Tránsito que permitirá reducir la accidentalidad, teniendo en cuenta medidas de seguridad vial, la implementación de programas sociales y ambientales y la instalación de un peaje espejo denominado “El Estanquillo Timbío”.

Apreciado usuario del corredor vial Buenaventura-Loboguerrero-Buga

En caso de **incidente, contingencia, emergencia o accidente** comunícate al:

3114415479 o al #180



Ambulancia



Grúa



Carro taller



Vigilante vial

Atención gratuita las **24 horas**, los **7 días** a la semana, los **365 días** del año.



Atención al Usuario

atencionalusuario@caminodelpacifico.com

Buga: Carrera 12 # 35 Sur 10
Hotel IMCA.

Loboguerrero: Vía alterna al peaje -
Frente a caseta comunal.

Buenaventura: Calle 6 # 54B-03
(Uniminuto)

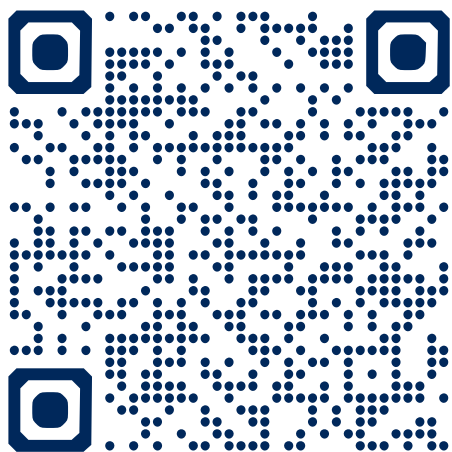
Puntos móviles de atención:
ubicados a lo largo del corredor vial.



3114415532

¡Descubre tu próxima **oportunidad laboral!**

¿Qué esperas para hacer parte de este gran proyecto?



Escanea el código QR y accede a
nuestro **portal de empleo** para
encontrar la vacante ideal para ti.

