



Apreciados habitantes y usuarios del corredor vial:

Desde la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, nos complace compartir con ustedes los avances que seguimos consolidando en el proyecto Buenaventura–Loboguerrero–Buga. Nuestro compromiso con la región va más allá de construir una carretera: trabajamos por una infraestructura que impacte positivamente la vida de las personas.

Durante el primer trimestre del año 2025, el proyecto ha tenido un progreso significativo en distintos frentes. Desde la Avenida Simón Bolívar en Buenaventura, pasando por sectores como La Esperanza y Los Tubos, en los municipios de Dagua, Restrepo y Yotoco se han ejecutado obras de rehabilitación de puentes, estabilización de taludes, ampliación de túneles, instalación de fibra óptica y construcción de nuevas estructuras. Cada avance es una señal clara del trabajo serio y constante de nuestros equipos.

También, continuamos fortaleciendo el diálogo con las comunidades étnicas del área de influencia mediante nuestros procesos de Consulta Previa. Este ejercicio, basado en el respeto y la participación activa, nos permite construir acuerdos que reconocen las visiones y saberes de estas comunidades, consolidando una infraestructura que valora lo humano y lo cultural.

Cada día fortalecemos más nuestro compromiso social. Recientemente, en el municipio de Dagua, desarrollamos una jornada de voluntariado con la participación de más de 80 colaboradores, transformando dos sedes educativas rurales y generando espacios más dignos para el aprendizaje de niñas y niños. Este tipo de acciones reflejan nuestra convicción de que el desarrollo también se construye desde la solidaridad.

Seguiremos trabajando con dedicación, transparencia y vocación de servicio. Cada tramo intervenido es más que una obra: es una oportunidad para dejar huella positiva en las comunidades, construyendo un corredor vial que conecte progreso, inclusión y futuro.

> Miguel Ángel Acosta Osío Gerente General



Voces en el territorio



El mensaje para los Yotocenses es tener paciencia, porque este tipo de trabajos siempre traen incomodidades, pero esta paciencia se verá reflejada en los resultados más adelante. También decirle a la gente que aproveche todas las oportunidades que la Unión Vial Camino del Pacífico trae a los hombres y mujeres de la comunidad. Este proyecto y esta doble calzada va a traer progreso para nuestro municipio.

Luis Mario Valens Bedoya Alcalde de Yotoco

Conocía el proyecto de la doble calzada y los rumores de reubicación. Sin embargo, cuando empezamos el proceso con la Unión Vial Camino del Pacífico, nunca pensé que mi familia y yo tendríamos casa propia tan pronto.

Afortunadamente, ya es una realidad. ¡Gracias a Dios y a la Concesionaria lo logramos!

Angie Lorena MorenoEx-Habitante del Porvenir (Buga)





Es fundamental que la comunidad comprenda que toda obra conlleva incomodidades. Y precisamente nos esforzamos para que esta se ejecute en el plazo previsto. La Unión Vial Camino del Pacífico y la Alcaldía Distrital, en coordinación con las Secretarías de Tránsito e Infraestructura y Planeación, así como el sector transportador y gremio empresarial, impulsaremos este proyecto de infraestructura vital para el futuro de Buenaventura y Colombia.

Ligia del Cármen Córdoba Alcaldesa D.E. de Buenaventura



Avance de Obras por Unidad Funcional:

Proyecto Buenaventura – Loboguerrero – Buga (Corte: Marzo 2025)

El proyecto de infraestructura vial **Buenaventura–Loboguerrero–Buga**, liderado por la **Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico**, avanza con paso firme en la **fase de construcción**. A continuación, se presenta un resumen actualizado del estado de **avance en las distintas Unidades Funcionales (UF)**, destacando los trabajos de **rehabilitación**, **construcción**, **mantenimiento y mejoras estructurales** en cada tramo del corredor vial.



Unidad Funcional 1D.E. de Buenaventura

En esta unidad se continúa con la intervención total de la vía entre la catedral y el puente del Piñal, con la demolición de 343 losas de concreto rígido (1.163 m³) y el vaciado de 170 nuevas losas (645 m³). Además, se ha realizado la rehabilitación de 3 puentes vehiculares y 6 peatonales, con trabajos que incluyen mantenimiento de concreto, inyección de fisuras y reposición de barandas metálicas.





Unidad Funcional 6D.E. de Buenaventura

Se avanza en la recuperación de un terraplén afectado por pérdida de banca, utilizando suelo reforzado (25% de ejecución). Asimismo, se han intervenido 8 puentes vehiculares y 1 peatonal con mantenimiento estructural, aplicación de fibra de carbono y pintura de poliuretano para prolongar su vida útil.

Unidad Funcional 7D.E. de Buenaventura

Se han rehabilitado 4 puentes con mantenimiento general, incluyendo refuerzo estructural en vigas y pilas. También se trabaja en la estabilización de un talud con un avance del 75%, mediante terrazas sostenidas con anclajes y concreto lanzado, acompañadas de obras de drenaje para mitigar riesgos.



Unidad Funcional 11Municipio de Dagua

En esta unidad se adelanta la ampliación y mejoramiento de tres túneles existentes mediante sostenimiento, impermeabilización, revestimiento e instalación de sistemas de iluminación moderna. Además, se han rehabilitado 9 puentes vehiculares, destacándose el E071 con importantes refuerzos en concreto y vigas metálicas.

Unidad Funcional 17Municipio de Yotoco

Se ejecuta la reparación de un terraplén con estructura aligerada en poliestireno expandido, alcanzando un avance del 95%. También se avanza con la instalación de 10.900 metros de ductos para fibra óptica y 45 cajas, con un progreso del 78%.



Unidad Funcional 19Municipio de Yotoco

Avanza la construcción del primer box vehicular del intercambiador de Mediacanoa, con un 85% de ejecución. También se ha completado el desbroce y movimiento de tierra para la nueva calzada y se iniciaron trabajos de ampliación en un box culvert hidráulico, con excavaciones va realizadas.

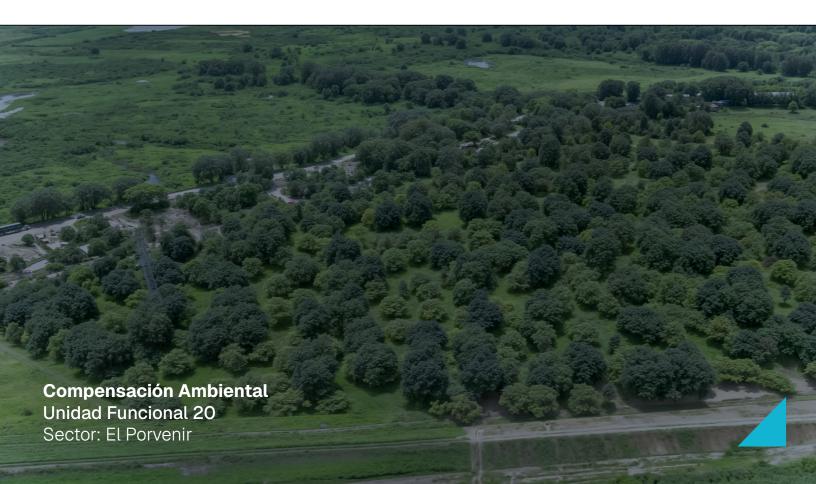


La Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, a través del proyecto de quinta generación: Buenaventura-Loboguerrero-Buga, va más allá de la construcción de vías: transforma comunidades, protege el medio ambiente y genera progreso sostenible. Las Unidades Funcionales 19, 20 y 21 son ejemplo de cómo una obra de infraestructura puede integrar componentes sociales, técnicos y ambientales para conectar no solo territorios, sino también oportunidades.

- En este tramo se generarán varios de los más de 6.000 empleos directos e indirectos que se crearán a lo largo del proyecto, con esto fortalecemos la economía regional y creamos oportunidades laborales para todos y todas.
- Entre las **Unidades Funcionales 19, 20 y 21,** se construirá una segunda calzada adosada y una **ciclorruta de más de 7,5 km** entre Buga y Mediacanoa.
- Cada kilómetro renovado incluye **cercas vivas ornamentales** como parte del **compromiso ambiental.**
- La vía se ha diseñado para minimizar el impacto sobre los árboles y favorecer el corredor ecológico hacia la Laguna de Sonso.

- En la Unidad Funcional 20, se reubicaron 115 familias del corregimiento El Porvenir, brindándoles vivienda digna y acceso a servicios.
- Se invirtieron más de **\$24 mil millones de pesos en el plan de reubicación** para garantizar **seguridad y salubridad.**
- La concesionaria fomenta **proyectos productivos para las familias reubicadas,** promoviendo desarrollo sostenible.
- Como medida de compensación ambiental, se llevará a cabo la siembra de más de 6.000 árboles nativos en zonas de reforestación
- El proyecto se articula con la CVC y organizaciones locales para conservar la biodiversidad de la Laguna de Sonso y el río Cauca.

La construcción de la doble calzada entre Buga y Mediacanoa será un referente regional, integrando infraestructura vial, ciclorrutas, reforestación y conectividad ecológica en un mismo trazado.





El compromiso con la educación no se detiene:

La Unión Vial Camino del Pacífico y Fundación Sacyr, construyendo el futuro.

Una jornada muy provechosa en el Municipio de Dagua construyó un puente de solidaridad y compromiso con las niñas y niños del sector, 80 voluntarios en representación de entidades como: Fundación Sacyr, Unión Vial Camino del Pacifico, EPC, Junta de Acción Comunal de la Vereda La Victoria, Consejo Comunitario de la Comunidad Negra del Corregimiento de El Naranjo, rectora, docentes y padres de familia, aportaron al embellecimiento de las dos (2) sedes de la Institución Etnoeducativa San Pedro Claver.





Durante el desarrollo de las actividades se realizaron campañas de limpieza, señalización de accesos y pintura de juegos, así como el embellecimiento de ambas sedes educativas mediante la siembra de jardines y plantas ornamentales. También se pintó un mural decorativo en la fachada, aportando color e identidad al entorno escolar. Además, se remodeló la biblioteca mediante la selección y reorganización del material bibliográfico, la adecuación de estanterías y la entrega de material escolar, con el fin de mejorar el acceso a recursos educativos y fomentar la lectura entre los estudiantes.





"Trabajamos de la mano con las comunidades, identificamos sus necesidades y sumamos esfuerzos para generar espacios más agradables y seguros que contribuyan al bienestar y al óptimo aprendizaje de los niños en las zonas rurales de la región", **destacó el Ingeniero Miguel Ángel Acosta, Gerente General de la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico.** "Con la entrega de material escolar, no solo apoyamos la educación de los más pequeños, sino que también, reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo social y sostenible de las comunidades en donde operamos".



Consulta previa, espacios que construyen un mejor futuro



La Consulta Previa es un derecho fundamental que garantiza la participación de las comunidades étnicas en proyectos que puedan afectar su cultura o territorio. La Unión Vial Camino del Pacífico respeta este derecho mediante espacios de diálogo y escucha activa, siguiendo las etapas definidas por la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP).

Gracias a un **relacionamiento respetuoso** con las comunidades, se han logrado acuerdos que reflejan sus saberes y aspiraciones, permitiendo avanzar en obras de beneficio común y promoviendo **la inclusión**, **la equidad y el desarrollo sostenible**.



Visibilizar la riqueza turística de la región es la apuesta de la Unión Vial Camino del Pacífico, con la estrategia Pa'l Pacífico, se quiere conectar el mundo con los destinos maravillosos que cuenta nuestro corredor. En este espacio al servicio de nuestros visitantes, les contaremos las riquezas socioculturales, ecosistémicas, la gastronomía local y la calidez de su gente.

Este proyecto pretende **crear un eje turístico** que contribuya **al desarrollo económico y social en la zona.** ¡Tu participación es muy importante, **comenta en nuestras redes sociales ¿Cuál es tu próximo viaje? VEN VISITANOS**









La ANI presenta al presidente de la República, Gustavo Petro, informe sobre avances de proyectos de infraestructura en Colombia

Un informe detallado sobre los avances y logros alcanzados en los proyectos de infraestructura de los diferentes modos de transporte: férreo, portuario, fluvial, carretero y aeroportuario, presentó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Óscar Torres Yarzagaray, al presidente de la República, Gustavo Petro Urrego.

Se destacó la importancia estratégica de la apuesta férrea del Gobierno, en particular los proyectos La Dorada – Chiriguaná y Bogotá - Belencito, claves para la conectividad y la reactivación del transporte multimodal en el país. Así mismo, los proyectos portuarios de gran impacto que ayudarán a fortalecimiento del multimodalismo integrados con la red férrea que ya fue adjudicada.

Torres Yarzagaray socializó también con el Jefe de Estado, la estrategia ANI en Territorio, mediante la cual se han adelantado inspecciones técnicas a las concesiones para verificar el cumplimiento de las obras en cada una de las unidades funcionales y hacer un seguimiento a los compromisos adquiridos con las comunidades.

Entre los principales logros alcanzados en los últimos tres meses se destacan la entrega de la Unidad Funcional 2 del proyecto Autopista al Río Magdalena II, el establecimiento de tarifas diferenciales para los peajes en corredores donde se ha presentado conflictividad con las comunidades, la entrega de la Unidad Funcional 6 del proyecto Tercer Carril de la vía Bogotá-Girardot, el inicio de construcción de las obras de modernización del aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena, la continuidad del proyecto

Restauración de los Ecosistemas Degradados de Canal del Dique y la gestión que se realizó con el BID para la consecución de \$2,05 millones (USD) para avanzar en la estructuración de proyectos de infraestructura social.

El presidente de la ANI, además, presentó los proyectos de estructuración como el megaproyecto vial Estanquillo - Popayán, que transformará la conectividad de Cauca y Nariño. "Velar por la ejecución y el mantenimiento de los proyectos de infraestructura es un compromiso de país, enmarcado en los principios del Gobierno del Cambio", destacó Óscar Torres Yarzagaray, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura.



Apreciado usuario del corredor vial **Buenaventura-Loboguerrero-Buga**

En caso de incidente, contingencia, emergencia o accidente comunicate al:

3114415479 o al #180









Atención gratuita las 24 horas, los 7 días a la semana, los 365 días del año.



Atención al Usuario

atencionalusuario@caminodelpacifico.com

Buga: Carrera 12 # 35 Sur 10 Hotel IMCA.

Loboguerrero: Vía alterna al peaje -Frente a caseta comunal.

Buenaventura: Calle 6 # 54B-03

(Uniminuto)

Puntos móviles de atención: ubicados a lo largo del corredor vial.







